



LOS PUERTOS

Lic. Carola Sangueza Soza

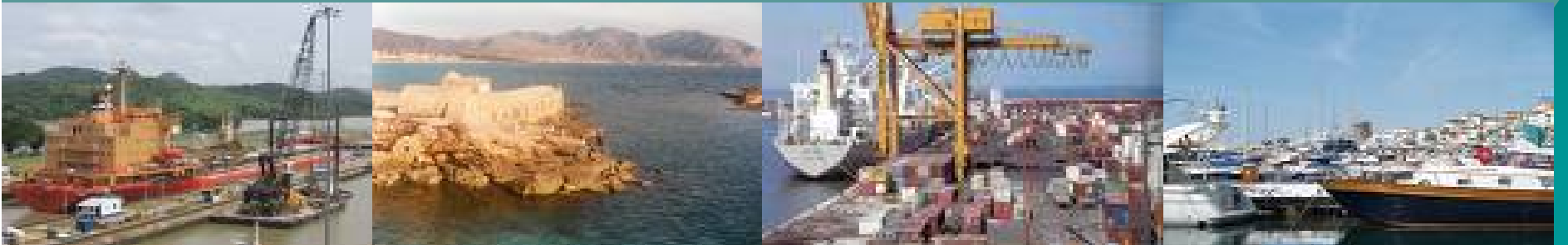
CONCEPTO

Un puerto marítimo es definido como una o varias terminales y un área dentro de la cual los barcos son cargados y/o descargados de mercancías incluso dentro del lugar usual donde esperan su turno o son ordenados o obligados a esperar por su propio turno sin importar la distancia de esta área.



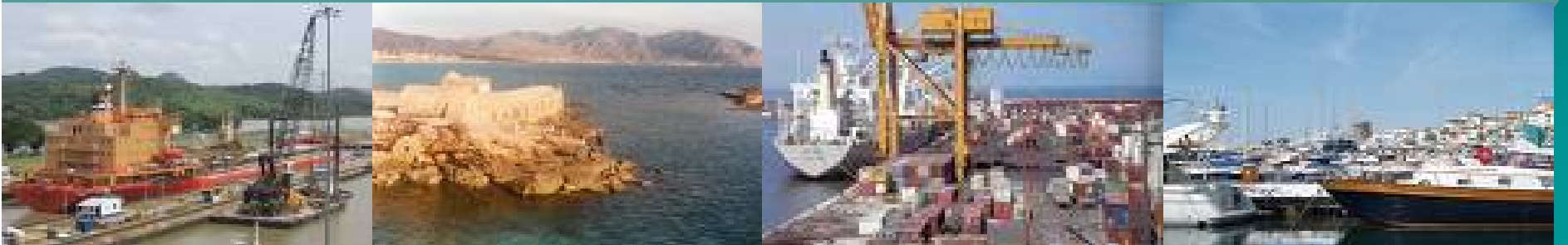
Funciones

- ◆ La función principal de un puerto es proveer con eficiencia y a bajo costo, la transferencia intermodal, la inspección, el almacenamiento, la seguridad y el control de la carga.



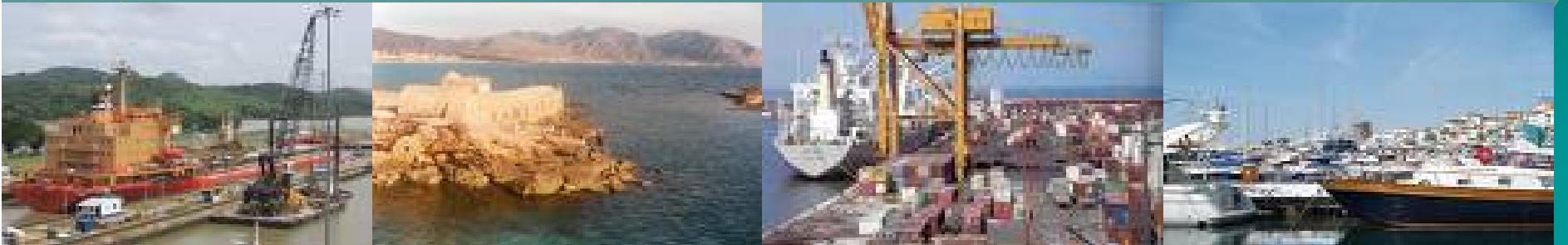
Reglas Principales de un Puerto Marítimo Internacional

Proveer un lugar seguro para el anclaje y muellaje de las embarcaciones contra los elementos naturales que puedan surgir de condiciones climatológicas adversas como serían las tormentas marítimas.



Reglas Principales de un Puerto Marítimo Internacional

El manejo de la carga y/o pasajeros. Un lugar donde los barcos puedan cargar o descargar su carga y/o pasajeros. Esto es, en efecto, la función principal de un puerto.



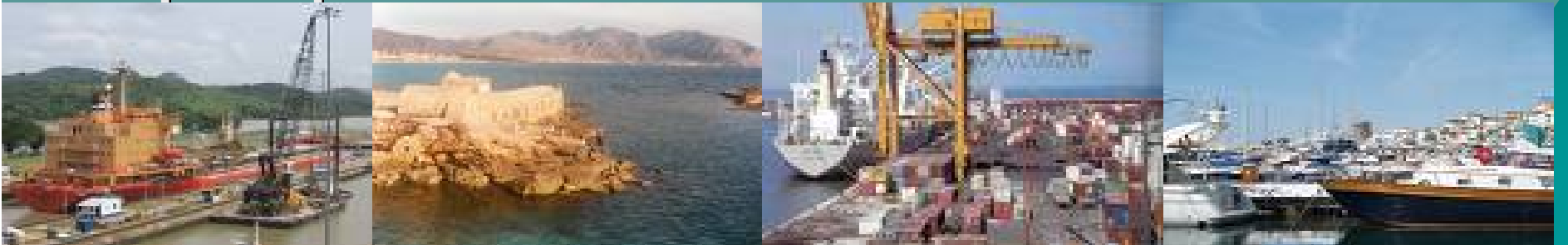
Reglas Principales de un Puerto Marítimo Internacional

- ◆ 3. Los servicios de apoyos para los buques abarcan virtualmente el avituallamiento o el aprovisionamiento de los combustibles, alimentos, bebidas, cambios de tripulación, ofreciendo facilidades de recepción para reciclar los aceites usados, tratar las aguas negras y los desperdicios sólidos, además, de las facilidades de astilleros/diques e inspectores navales para los propósitos de mantenimiento y reparaciones mayores, semejante a los servicios que ofrecen los puertos de Singapur, Hong Kong, Nagoya, Rotterdam, Hamburgo, Londres, etc.



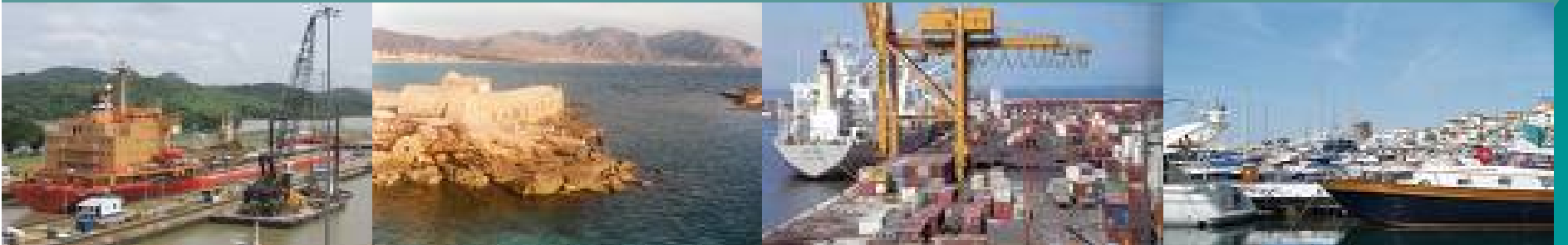
Reglas Principales de un Puerto Marítimo Internacional

- ◆ 4. Una base para el desarrollo industrial. Esto envuelve las provisiones de industrias y sus infraestructuras para facilitar el desarrollo del comercio que fluye a través del puerto, como refinerías de petróleo, fábricas de cementos, fundición de aceros, centros de embarques para azúcar o granos alimenticios, compañías manufactureras de equipos electrónicos, plantas de ensamblajes de equipos y maquinarias industriales y agrícolas, etc., pudiendo servir también como punto de embarque para productos de zonas francas.



Reglas Principales de un Puerto Marítimo Internacional

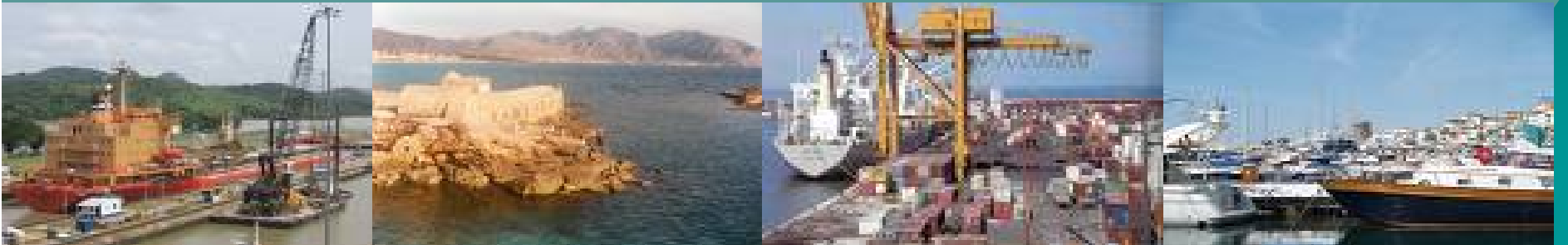
- ◆ 5. Una terminal que forme parte de una cadena de transporte sirviendo de punto de intercambio entre los servicios de embarques combinados con otros modos de transporte que contribuyen a formar una red de distribución para el intercambio comercial, frecuentemente bajo el concepto de la operación de transporte combinado. Esto envuelve el transporte terrestre, aéreo, ferroviario o fluvial.



Factores determinantes para la selección de un puerto por embarcadores o armadores

La demanda mundial en general de un producto en particular.

Un ejemplo de esto sería el petróleo.



Factores determinantes para la selección de un puerto por embarcadores o armadores

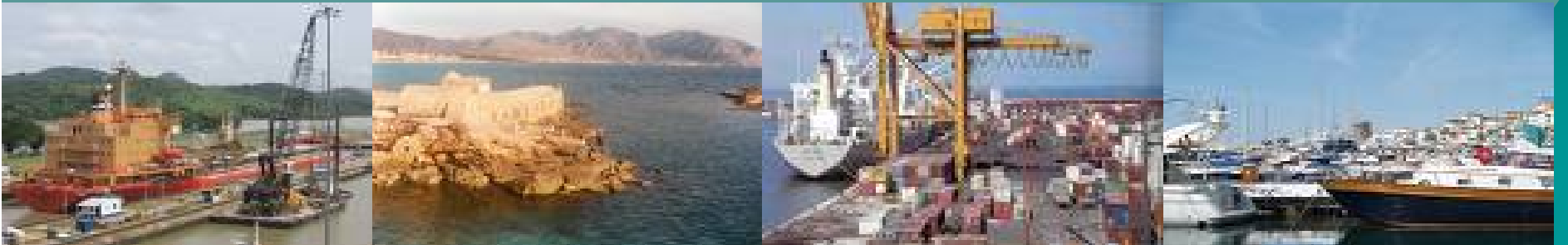
- ◆ La calidad en conjunto del negocio de los servicios del transporte internacional:

Si el puerto está sujeto a supuestas disputas industriales y a bajas eficiencias portuarias, particularmente en los términos de mano de obra, del lento movimiento de los barcos, y de la ausencia de una moderna tecnología en el puerto, obviamente tendrá como resultado una disminución del volumen de negocio realizado a través del mismo.



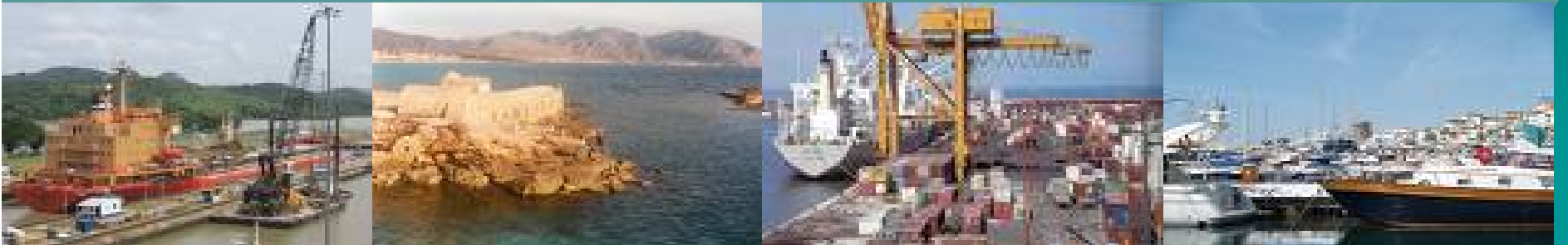
Factores determinantes para la selección de un puerto por embarcadores o armadores

La competitividad del puerto. Esto incluye todos los aspectos de operación portuarias y prácticas comerciales como: tarifas, desaduanización de la carga, arreglos de distribución, las horas de trabajo, el equipo de manejo de carga, el desarrollo del puerto, etc.



Factores determinantes para la selección de un puerto por embarcadores o armadores

- ◆ La tarifa de la estructura portuaria en lo que le respecta al embarcador. Algunas autoridades portuarias están orientadas al mercadeo de sus puertos ofreciendo tarifas de descuentos de acuerdo a los volúmenes de cargas de los embarcadores. Ahora bien, un armador o un embarcador que genere 100,000 toneladas anuales de un producto en particular utilizando un muelle puede recibir el 5 de descuento en su tarifa portuaria.



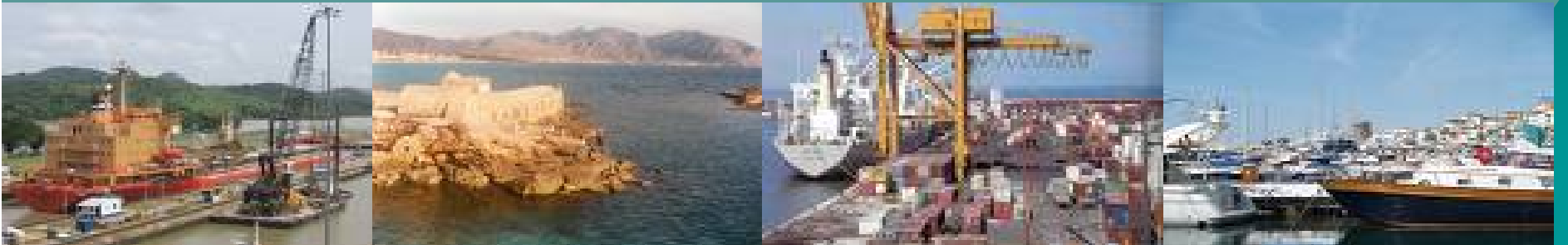
Factores determinantes para la selección de un puerto por embarcadores o armadores

- ◆ La extensión de cualquier política o influencia estatutaria relativa a los usuarios del puerto. Regulaciones pueden existir considerando los destinos de los distintos productos o mercancías a través de un puerto en particular que no permite la opción al embarcador para escoger. En efecto, sería el aumento en el número de puertos de los decretos gubernamentales que le dan preferencia de muelle y tarifas favorables a buques nacionales abanderado de su país. Un ejemplo de esto sería un barco abanderado en Singapur, y que entrando al Puerto mismo de Singapur se le da prioridad para atracar en un determinado muelle en comparación a otro barco de distinta bandera lo que resultaría una práctica conocida como discriminación de banderas.



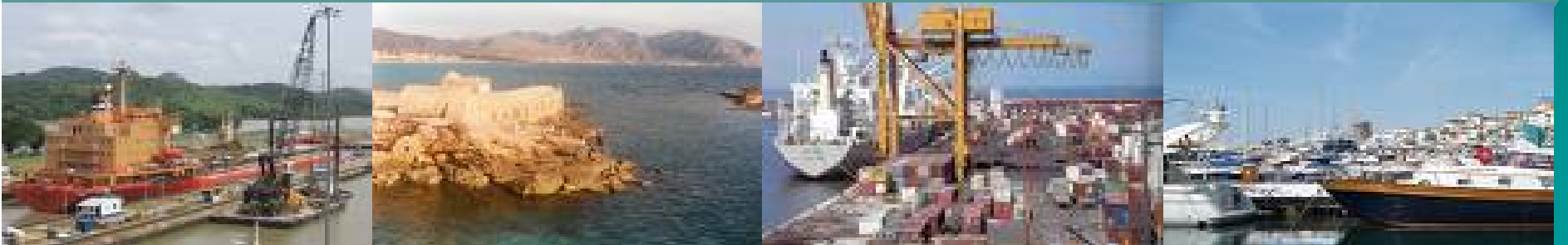
Factores determinantes para la selección de un puerto por embarcadores o armadores

- ◆ El conjunto de costos por concepto de tránsito de las mercancías. Una situación pudiera existir en relación con la paridad de tarifas entre dos puertos situados a 100 kilómetros uno del otro, donde el conjunto de distancia existente entre el puerto y el embarcador favorece un determinado puerto llamémosle él A con relación a otro que llamémosle el B en razón del costo mismo de la tarifa aplicada entre un puerto y el otro resultando que el embarcador prefiera utilizar el puerto más lejano por razones económicas.



Factores determinantes para la selección de un puerto por embarcadores o armadores

Condiciones climáticas. Muchos puertos se hayan afectados por condiciones climáticas adversas. Por ejemplo, durante los meses de invierno muchos puertos pudieran estar cerrados debido a la formación de hielo en los muelles, además, de otras situaciones que incluyen restricciones debido a las mareas que reducen la profundidad del agua para la entrada de buques, limitaciones de acceso al puerto a causa de las neblinas. No obstante, las condiciones debido a las neblinas se han ido eliminando con la ayuda de los radares instalados a bordo de las



Factores determinantes para la selección de un puerto por embarcadores o armadores

Origen y destino de la mercancía.
Esto influenciaría en el conjunto de costos en tránsito de la propia mercancía.



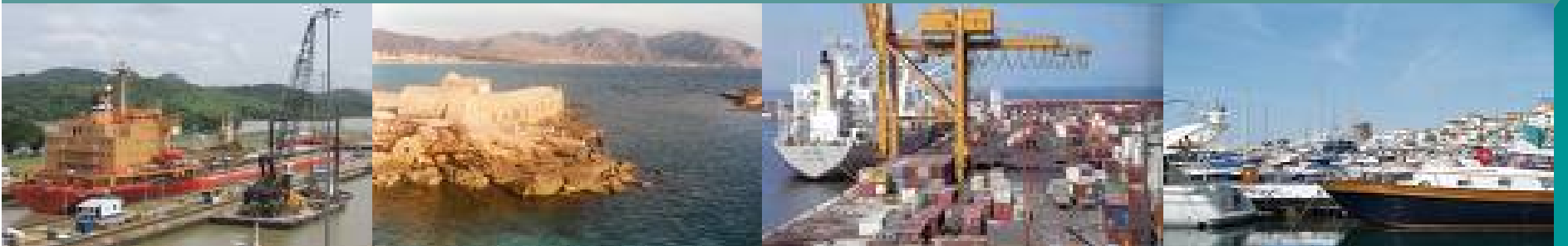
Factores determinantes para la selección de un puerto por embarcadores o armadores

La naturaleza del producto y el volumen. Específicas cargas son tratadas en determinados tipos de puertos, lo que requiere la utilización de equipos especiales para el manejo de la carga en los muelles.



Factores determinantes para la selección de un puerto por embarcadores o armadores

- ◆ Medios de transporte. Estos pudieran ser marítimos, aéreos, terrestre o ferroviarios. Si los productos son esencialmente movidos por ferrocarril obviamente el puerto requeriría conexión ferroviaria.



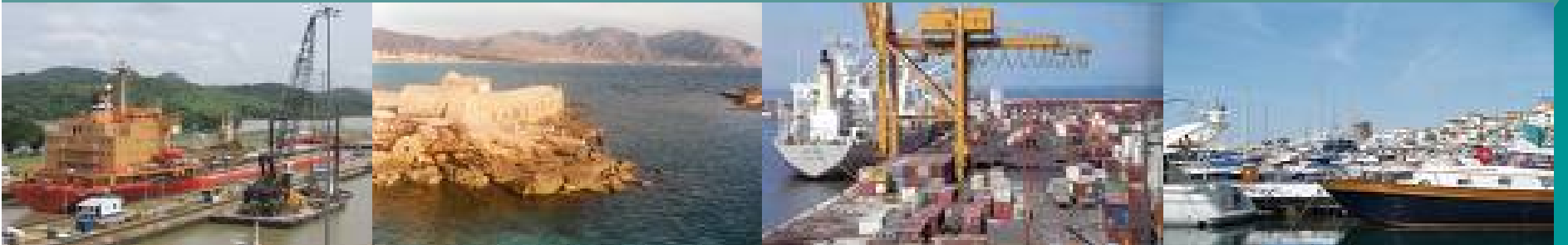
Factores determinantes para la selección de un puerto por embarcadores o armadores

- ◆ k) Costos de abastecimientos de combustibles y otros cargos portuarios que conciernen al armador. Esto incluye agentes, abastecedores, aprovisionadores, remolque, reparaciones, inspecciones, uso de diques, agentes corredores, equipos de manejo de carga, entrega de la mercancía puerta a puerta, aduanas, acceso al puerto por mar o tierra, servicios financieros, arbitraje, etc.



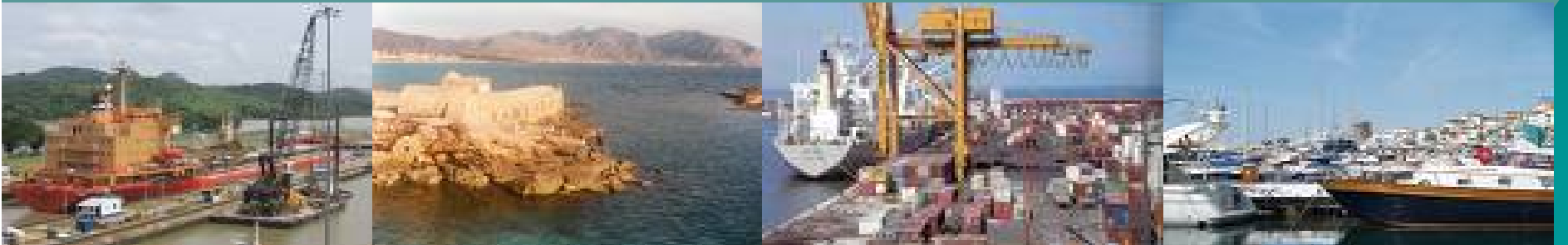
Factores determinantes para la selección de un puerto por embarcadores o armadores

- ◆ Cualquier acuerdo con líneas de conferencias, asociaciones de comercio, consejos de usuarios relativo a los usuarios de puertos específicos.



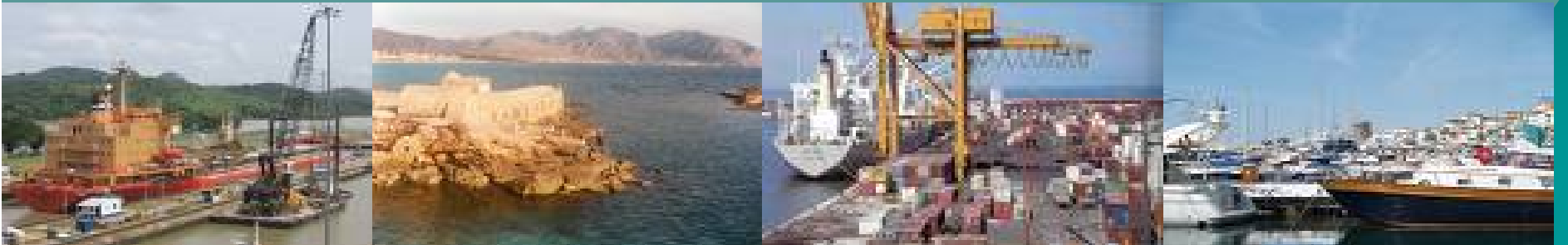
Servicios a la Nave

- ◆ Agenciamiento (Agencias de Nave y Agencias de Estiba y Desestiba).
- ◆ Mantenimiento
- ◆ Remolcadores (Atraque y Desatraque)
- ◆ Prácticos (maniobrar las naves a puerto, canales o pasos)



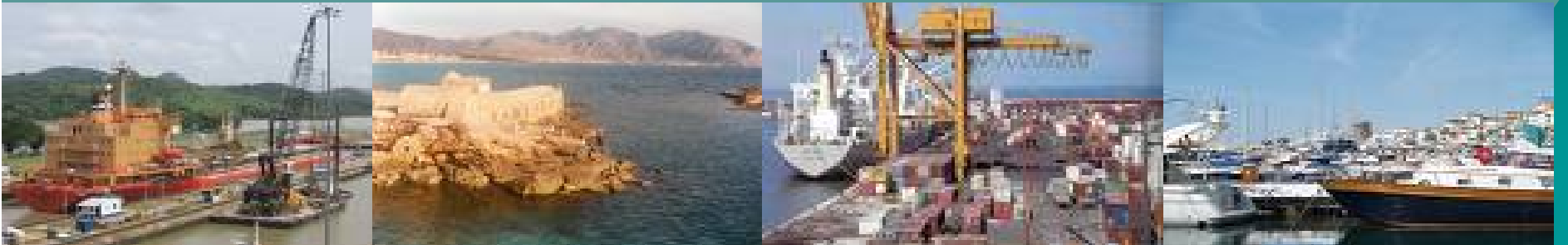
Servicios a la Nave

- ◆ Suministro de Combustible
- ◆ Suministro de Provisiones
- ◆ Suministro de Agua Potable



Servicios a la Carga

- ◆ Instalación para manejo y almacenaje de carga general, contenerizada, granel agrícola y mineral, así como servicios portuarios de maniobras de carga y descarga de mercancías.
- ◆ Manejo especializado en contenedores.
- ◆ Instalaciones especializadas de carga granel agrícola.
- ◆ Consolidación y desconsolidación.



Bolivia y su relación con los puertos

- ◆ Océano Pacífico

Puerto de Arica

Puerto de Iquique

Puerto de Antofagasta

Puerto de Ilo

Puerto de Matarani



Bolivia y su relación con los puertos

Océano Atlántico

Hidrografía

Puerto del Rosario

