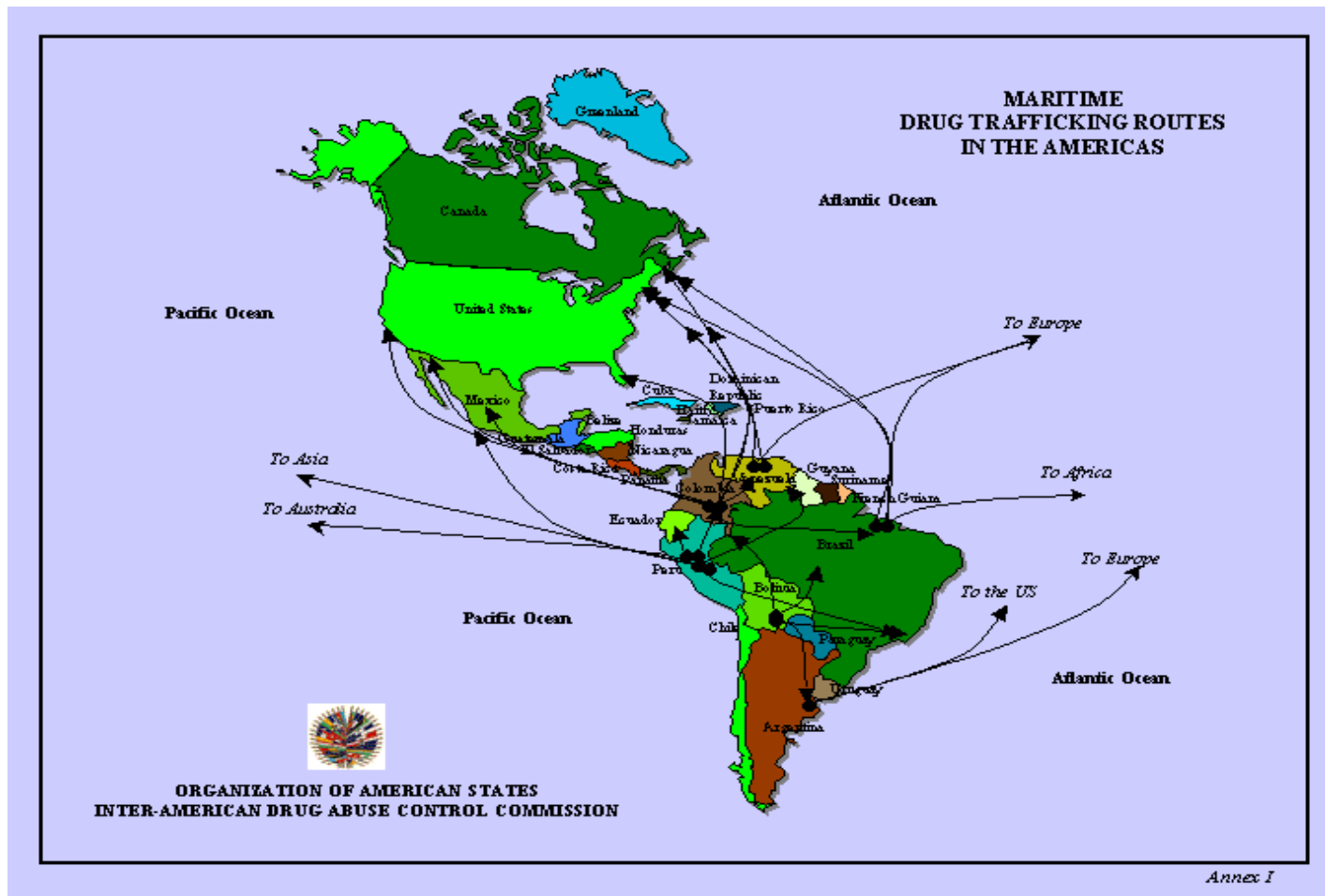


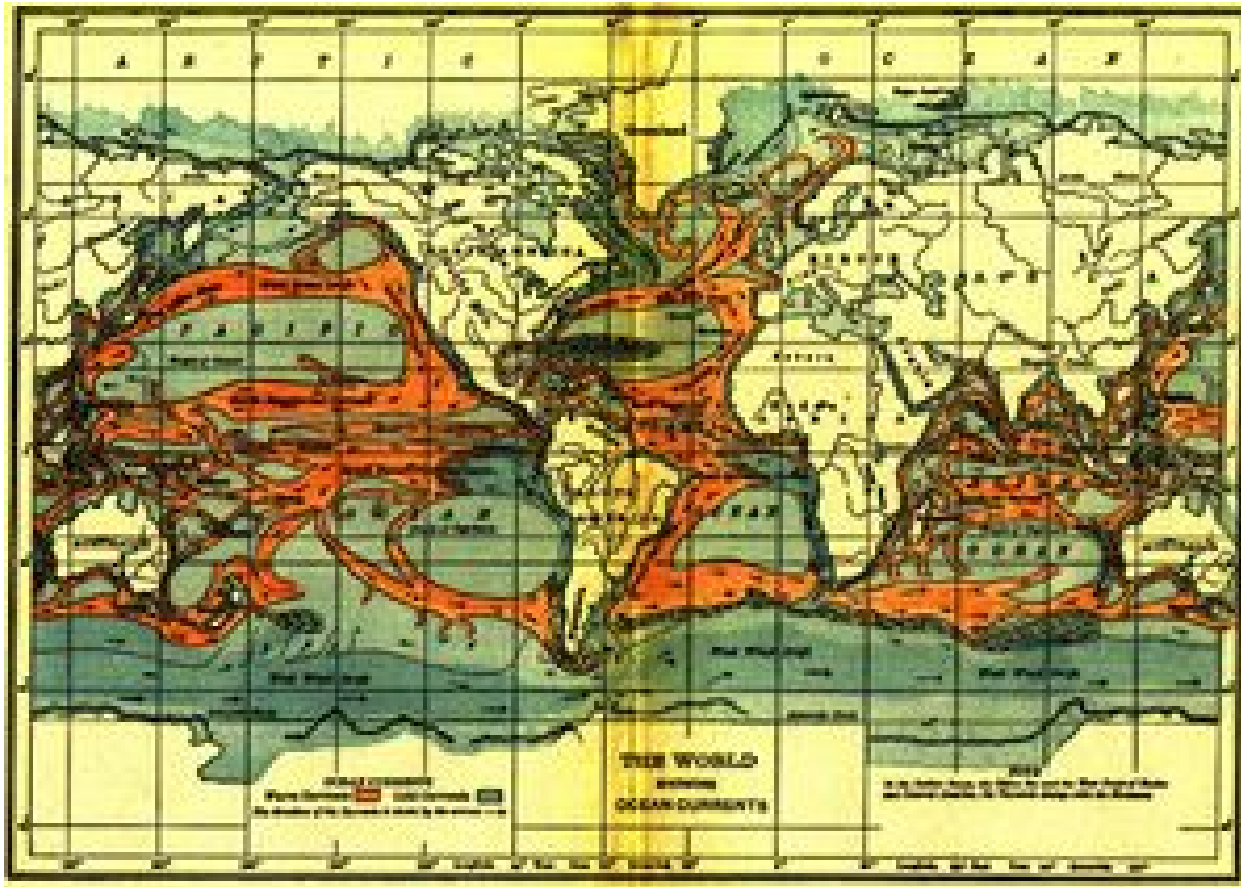
TRANSPORTE MARITIMO

Módulo III

RUTAS MARITIMAS



CORRIENTES OCEANICAS



Definiciones y Conceptos

Se denomina **Ruta Marítima** a la empleada por los buques mercantes en su tráfico comercial.

Navegación Costera --→ Navegación astronómica --→ Circunnavegación.

PRINCIPALES RUTAS MARITIMAS



PRINCIPALES RUTAS MARITIMAS

a) Las que comunican a los países de Europa con los del norte de América y que se inician en Inglaterra y terminan en el litoral Atlántico de Estados Unidos y Canadá

PRINCIPALES RUTAS MARITIMAS

- otras que lo hacen en sentido contrario navegando entre los 40 y 65 grados de latitud norte, cubriendo distancias de entre 5 000 y 9 000 km. En esta zona del Atlántico Norte se localiza el mayor número de rutas marítimas, ya que también llegan cargas que proceden de los océanos Pacífico e

PRINCIPALES RUTAS MARITIMAS

- Las rutas que comunican a Europa con América Central y del Sur pasan a través del Canal de la Mancha, y presentan una extensión de más de 11 000 km. También por este canal pasan las rutas que unen a Europa con África occidental y meridional y con el Océano Índico, con una extensión de 9 000 kilómetros.

RUTAS MARITIMAS

- América se comunica con los puertos del Mediterráneo a través de rutas que pasan por el Estrecho de Gibraltar y se ramifican hacia el norte y el sur en las aguas que rodean la isla de Madeira, cubriendo recorridos de 9 000 a 11 000 kilómetros.

Navegación astronómica

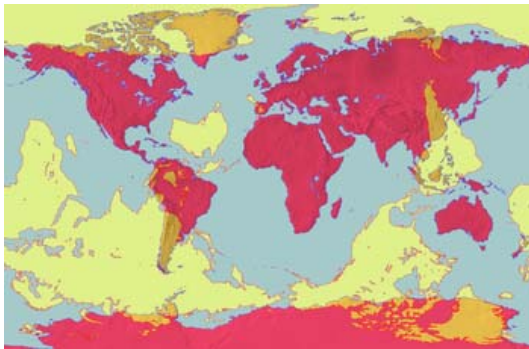
Una vez que el cronómetro estaba disponible a principios del siglo XIX el piloto tenía a su disposición para la navegación astronómica las mismas herramientas que utiliza hoy en día dos siglos después: sextante, cronómetro y almanaque náutico. Desde entonces los avances en la navegación astronómica han sido, no en los instrumentos mecánicos, sino en la teoría de métodos y cálculos usados en la reducción de las observaciones.

Circunnavegación

- Una definición básica de una circunnavegación del mundo sería una ruta que cubre por lo menos un gran círculo, y en el detalle uno que pasa con por lo menos un par de puntos antipodales el uno del otro. En la práctica, diversas definiciones de la circunnavegación del mundo se utilizan, para adjudicar premios prácticos dependiendo del método de circunnavegación.



Antipodas



En geografía, el **antípoda** o las **antípodas** (del griego *anti-* "opuesto" y *pous* "pie") es el lugar de la superficie terrestre diametralmente opuesto a otro dado, es decir, el lugar de la superficie terrestre más alejado. Según la RAE, un antípoda es aquel habitante del globo terrestre que, respecto a otro, mora en un lugar diametralmente opuesto.

Factores que determinan las rutas marítimas

- Economía de combustible.
- Factores climatológicos y oceanográficos (corrientes marítimas, estadísticas de vientos predominantes, presencia de hielos flotantes etc.).
- Factores Legales (líneas de máxima carga).
- Cercanía a puertos intermedios para el caso de tener que efectuar recaladas forzosas para recibir asistencia o auxilio de tierra etc.

- El estudio de todos estos factores hace que el grueso de la navegación comercial se concentre en verdaderos corredores oceánicos que unen los puntos más conspicuos del globo en cuanto a densidad de tráfico.
- El canal de Panamá, el estrecho de Gibraltar, el canal de Suez, el estrecho de Ormuz, el estrecho de Singapur, el estrecho de Magallanes, el estrecho de Torres, el canal de la Mancha o el canal de Kiel por mencionar solo algunos.

CANAL DE PANAMA

Via de tránsito Corta



Influencia en los patrones del comercio Mundial



Impuso al crecimiento en los países desarrollados



Estados Unidos y China son principales usuarios



CANAL DE PANAMA

- El **Canal de Panamá** es un canal de navegación, ubicado en Panamá, en el punto más angosto del istmo de Panamá, entre el Mar Caribe y el océano Pacífico. Inaugurado el 15 de agosto de 1914, ha tenido un efecto de amplias proporciones al acortar la distancia y tiempos de comunicación marítima, produciendo adelantos económicos y comerciales durante casi todo el siglo XX.

Canal de Navegación



- Un **canal de navegación** es una vía de agua hecha por el hombre que normalmente conecta lagos, ríos u océanos. Se utilizan para el transporte, a menudo surcados por barcazas en los canales fluviales y por barcos en los canales que conectan océanos.